

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea regulamentului de organizare a Serviciului de Transport Public în regim de taxi și de transport în regim de închiriere al comunei Lunca de Sus**

Consiliul local al comunei Lunca de Sus, întrunit în ședința ordinară din data de 22 februarie 2021;

Având în vedere:

Prevederile Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ,

- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Ordinul nr.972/2007 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și al caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.36 alin.(2) lit.d) și ale art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1.** Se aprobă înființarea Serviciului de Transport Public în regim de taxi și de transport în regim de închiriere al comunei Lunca de Sus.

**Art.2.** Se aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în comuna Lunca de Sus.

Inițiator, primar,  
Pap Imre



Avizat, Secretar  
Farkas-T. Attila



**R E G U L A M E N T**  
**privind organizarea și executarea serviciului de transport**  
**în regim de taxi și de transport în regim de închiriere**  
**în comuna Lunca de Sus**

Baza legală :

- ☐ ☐ Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- ☐ ☐ Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- ☐ ☐ Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- ☐ ☐ OUG nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- ☐ ☐ Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local , cu modificările și completările ulterioare;
- ☐ ☐ Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;
- ☐ ☐ Legea nr. 168/2010 pentru aprobarea OUG 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;
- ☐ ☐ Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- ☐ ☐ Legea 129/2015 pentru modificarea și completarea Legii 38/2003.

**Capitolul I**

**Dispozitii generale**

**Art.1** Prezentul regulament stabileste condițiile de autorizare , organizarea , atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local in Comuna Lunca de Sus:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme.



**Art. 2** În sensul prezentului regulament , următorii termeni se definesc astfel :

a) autorizatia pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere , denumită în continuare **autorizație de transport** – document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare , care atestă faptul ca un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere ;

b) **autoritatea de autorizare** – serviciul de transport din cadrul Primăriei Comunei Lunca de Sus, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de utilități publice (A.N.R.S.C.) , în condițiile legii;

c) **autorizație taxi** – copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

d) **copie conformă a autorizației de transport în regim de închiriere** – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;

e) **copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului** – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

f) **autovehicul taxi pentru transport persoane** – este autoturismul cu o capacitate de transport de pînă la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) **autovehicul taxi pentru transport bunuri sau marfuri** – este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de pînă la 3,5 tone, agreeat R.A.R. pentru transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) **taximetrist** – este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

i) **transportator** – persoana fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

- j) **transportator autorizat** – transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare în condițiile legii;
- k) **transport în regim de închiriere** – serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;
- l) **serviciu de închiriere** – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- m) **lampa taxi** – caseta luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<LIBER>> sau <<OCUPAT>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 metri .
- n) **stație taxi** – spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<LIBER>> .

**Art. 3** (1) Serviciile de transport în regim de taxi în comuna Lunca de Sus, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(2) Serviciile de transport în regim de închiriere în comuna Lunca de Sus se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza copiei conforme emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Autorizația de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza comunei Lunca de Sus.

(4) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, **cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.**

## **Capitolul II**

### **Condiții privind autorizarea transportatorilor**

#### **1. Eliberarea autorizației de transport**

**Art. 4** Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lunca de Sus pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după



caz, pe raza administrativ-teritorială a comunei Lunca de Sus, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;  
b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoana fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

☐ ☐ copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definite în OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

☐ ☐ copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru :

- ☐ ☐ infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice ;
- ☐ ☐ infracțiuni privind traficul și consumul de droguri ;
- ☐ ☐ infracțiuni contra vieții , sănătății și integrității corporale ;
- ☐ ☐ infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile ;
- ☐ ☐ infracțiuni contra libertății și integrității sexuale ;
- ☐ ☐ infracțiuni contra patrimoniului .

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile OUG 109/2005 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoana fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic și certificat de atestare fiscală din care să rezulte că nu există datorii la bugetul local și de stat.

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea interdicțiilor și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv;

1. declarație pe proprie răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe proprie răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14<sup>2</sup> alin. (6) din Legea 38/2003, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

f) dovada plății taxei de acordare a autorizației de transport .

**Art. 5** (1) Operatorul economic , persoana juridică , poate executa serviciul de închiriere de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:

a) cerere pentru eliberarea copiilor conforme pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;

b) copii ale certificatului de înregistrare ca transportator și certificatului constatator sau copii ale certificatului de înregistrare, certificatului de înregistrare mențiuni și certificatului constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;

c) copii de pe certificatele de înmatriculare și cărțile de identitate ale autoturismelor;

d) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și de stat;

e) declarație pe proprie răspundere a operatorului că asigură spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura serviciul de închiriere de autoturisme, fără conducători auto, deținute în proprietate sau prin contract de închiriere .

f) dovada plății taxei de acordare a copiei conforme ;

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

**Art. 6** (1) Operatorul de transport, persoana juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente :

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport ;

b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport, valabile ;

c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator



eliberate de registrul comertului ;

d) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;

e) declaratie pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu mentionarea intervalelor când a avut interdictii de a executa și motivul acestora ;

f) dovada plății taxei de acordare a autorizatiei ;

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizatiei de transport în regim contractual, autorizatia de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nula de drept .

**Art. 7** (1) Dosarele întocmite în condițiile art. 4 , art. 5 și art. 6 alin. (1) vor fi depuse la Primaria Comunei Lunca de Sus – Registratura .

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate.

**Art. 8** Autorizatia de transport în regim de taxi sau autorizatia de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare, pe o perioada de 5 ani și este valabilă cu condiția vizării anuale și poate fi prelungită ,ori de câte ori se solicită aceasta, tot pe o perioadă de 5 ani cu îndeplinirea condițiilor care au stat la baza emiterii.

**Art. 9** (1) Atribuirea autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizatiei de transport este prevăzut în Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2.

**Art. 10** (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective .

(2) Modificarea autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar .

(3) Autorizatia de transport modificată se va elibera pe baza unei documentatii care trebuie să contină :

(a) Cerere ;

(b) Autorizatia de transport (original) ;

(c) Copiile conforme /autorizatiile taxi (original) – (dacă este cazul ) ;

(d) Copie după certificatul de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comertului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comertului , republicată .

(e) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și de stat ;

(f) Dovada plății taxei de modificare a autorizatiei de transport .

**Art. 11** Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege .

**Art. 12** Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere .

## **2. Retragera autorizației de transport**

**Art. 13** (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective .

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații :

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau prelungirea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori de declarații false ;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală ;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive ;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei sau prelungirea în termen ;
- e) la cerere ;

(3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local .

## **3. Prelungirea și vizarea autorizației de transport**

**Art. 14** (1) Prelungirea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia .

(2) Prelungirea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la art. 4 din prezentul regulament .



- (3) Taxa pentru prelungire sau vizare este egală cu taxa pentru acordarea autorizației de transport .
- (4) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea sau prelungirea autorizației de transport , în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport poate fi retrasă .
- (5) Prolungirea sau vizarea după termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai în cazuri justificate .

### **Capitolul III**

#### **Numărul maxim de autorizații taxi ,liste de așteptare , registrul special și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere**

##### **1. Numarul maxim de autorizații taxi**

**Art. 15** (1) Numarul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Comuna Lunca de Sus, pentru o perioada de 5 ani, este de ;;;?????????.

(2) Numarul autorizatiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și pentru transportul în regim de închiriere, în Comuna Lunca de Sus, este nelimitat sau poate fi stabilit prin hotărâre de consiliu .

##### **2. Listele de așteptare**

**Art. 16** (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numarul stabilit la art. 15 alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizatiilor taxi respective .

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2) vor fi atribuite într-o procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată .

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrși în listele de de așteptare .

##### **3. Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi și a copiilor conforme**

**Art. 17** (1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizatiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidentiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind

aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere .

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare .

(3) Copia conformă, ca document , este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule .

(4) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiași copii conforme ale autorizației de transport .

**Art. 18** (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită autorizație taxi .

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Comuna Lunca de Sus, autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației .

(3) În cazul transportului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, autorizația taxi se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la data fabricației .

**Art. 19** (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape :

a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilit în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme ;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi ;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire ;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c) ;

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c) , în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d) ;

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora  
g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor



atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă ;

**Art. 20** (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Comunei Lunca de Sus și în mijloacele de informare locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anuntul public va cuprinde următoarele date privind :

☐ ☐ numărul autorizatiilor taxi , pe numere de ordine , care vor fi atribuite ;  
☐ ☐ data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedura;

☐ ☐ solicitantii cuprinși în listele de așteptare;

☐ ☐ documentele care trebuie depuse ;

☐ ☐ data anunțării rezultatului atribuirii ;

☐ ☐ data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizatiilor taxi ;

☐ ☐ criteriile de departajare și punctajele care se acordă ;

**Art. 21** (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentatie ce trebuie sa contină :

a) cerere de participare la procedura de atribuire ;

b) declaratie pe proprie răspundere că detine autorizatie de transport valabilă ;

c) declaratia pe propria răspundere că detine sau va detine, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obtinerea punctajelor ;

d) declaratie pe proprie răspundere că deține sau va deține autovehicule a căror vechime nu este mai mare de 5 ani de la data fabricatiei ;

e) scrisoare de garantie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. c) ;

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primaria Comunei Lunca de Sus –Registratura.

**Art. 22** (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declaratia pe propria răspundere că este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, utilizat în conditiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare .

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură .

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe proprie răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfasurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau că vor fi detinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă .

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației :

- până la 1 an -10 puncte
- între 1 și 2 ani – 8 puncte
- între 2 și 3 ani – 6 puncte
- între 3 și 4 ani – 4 puncte
- între 4 și 5 ani – 2 puncte

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :

- euro VI – 20 puncte
- euro V – 15 puncte
- euro IV – 10 puncte
- euro III – 5 puncte
- euro II – 0 puncte

c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat :

1. volumul interior

- clasa mare (peste 600 l) – 6 puncte
- clasa medie ( între 300 l- 600 l) – 5 puncte
- clasa mică ( sub 300 l) – 3 puncte

2. aer condiționat – 10 puncte

d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport :

- se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate , autorizat (nu mai devreme de anul 2003 )

e) gradul de protecție al pasagerilor :

- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte



- între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte

- 1 airbag – 1 punct

f) forma de deținere asupra vehiculelor :

- proprietate – 2 puncte

- leasing – 1 punct

g) dotări suplimentare ale autovehiculului :

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte

- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. c) , e) și g) se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată .

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare , prin procedura de atribuire precizată la alin. (1) .

**Art. 23** (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se realizează după anunțul prevăzut la art.20 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform art.19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere .

(2) – criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt :

a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească **10 ani** de la data fabricației;

b) gradul de poluare maxim admis : **EURO III**

**Art. 24** Operatorul economic, persoana juridică, poate executa serviciul de închirieri de autoturisme în baza următoarelor documente depuse la autoritatea de autorizare pentru obținerea copiilor conforme :

a) cererea operatorului pentru eliberarea copiilor conforme pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing, cu care executa serviciul de închiriere ;

b) copie de pe certificatul de înmatriculare și certificatul constatator eliberate de registrul comerțului ;

c) copii de pe certificatele de înmatriculare și copii de pe cărțile de identitate ale autoturismelor cu care se execută serviciul de închiriere, cu respectarea criteriilor de la art. 23 alin. (2) .

d) declarație pe proprie răspundere că asigură spațiul necesar parcării autoturismelor .

**Art. 25** (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea

de autorizare va analiza cererile si documentele depuse , va aplica criteriile de departajare si va stabili transportatorul autorizat caruia i se va atribui autorizatia respectiva .

(2) Lista cu autorizatiile atribuite va fi făcuta publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1) .

(3) In termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestatii la Primaria Comunei Lunca de Sus privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizatiilor.

(4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestatiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora .

(5) Decizia Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute ;

**Art. 26** Transportatorii care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizatii taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept , la cererea lor , în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile .

**Art. 27** Atribuirea unei autorizatii taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale , prin Dispozitie de Primar .

#### **4. Eliberarea autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme**

**Art. 28** (1) Autorizatia taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative .

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele :

a) copie a autorizatiei de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comertului , în cazul serviciului de închiriere ;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului detinut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare , a cărții de identitate și a contractului de leasing pentru autovehiculul detinut în temeiul unui contract de leasing ;

c) copie a certificatului de agreare valabil , în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi ;

d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și de stat și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizatia taxi/copia conformă ( cu exceptia autovehiculului detinut în temeiul unui contract de leasing operational ) ;

e) declaratie pe propria răspundere privind modul prin care transportatorul va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi (telefon mobil);



f) declaratie pe proprie raspundere in cazul transportului de bunuri si marfuri in regim de taxi ca , autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfa este destinat acestui scop ;

(3) Conditiiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele :

a) autovehiculul care este detinut in proprietate este înmatriculat în judetul Harghita (autovehiculul detinut in baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat in orice judet)

b) criteriile de departajare prezentate în declaratia pe proprie răspundere conform art.22 alin (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R. ;

c) solicitantul autorizatiei taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declaratia pe propria raspundere, ca detine în proprietate sau cu contract de închiriere spatiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durata de valabilitate a autorizatiei taxi ori a copiei conforme ;

d) prin eliberarea autorizatiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizatii taxi stabilit a se atribui ;

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primaria Comunei Lunca de Sus – Registratura

(5) Toate copiile solicitate se autentifica pentru conformitate.

(6) Odata cu eliberarea unei autorizatii taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusoanele respective, după caz, cu conditia achitării contravalorii acestora .

(7) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achizitie a acestora .

(8) Autorizatia taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizatiei taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizatia taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire .

(9) Modelele copiilor conforme sunt stabilite prin prezentul regulament și sunt prevazute in următoarele anexe :

- Modelul autorizatiei taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi- Anexa 3

- Modelul autorizatiei taxi pentru transport marfuri si bunuri în regim de taxi– Anexa nr.4

- Modelul copiei conforme pentru transportul de persoane în regim de închiriere- Anexa nr.5

- Modelul copiei conforme pentru serviciul de închiriere autoturisme – Anexa nr.6

**Art. 29** (1) Autorizatia taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta, cu obligatia achitării contravalorii acestora .

Ecusoanele vor contine obligatoriu următoarele :

- localitatea de autorizare – LUNCA DE SUS

- tipul transportului respectiv : TAXI sau RENT CAR

- termenul de valabilitate a autorizatiei taxi sau a copiei conforme, după caz ;

- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special ;

- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz .

(2) Ecusoanele vor fi executate din material, rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță .

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (forma, culoare) în regim de exclusivitate .

(4) Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa nr. 7 pentru TAXI și Anexa nr. 8 pentru RENT CAR .

**Art. 30** Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri :

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație ;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea .

**Art. 31** Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau a copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective .

## **Capitolul IV**

### **Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere**

**Art. 32** (1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin **contract de atribuire**, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul III, punctul 3 din prezentul regulament .

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament .

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru acesta, în condițiile legii și prezentului regulament .



(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege .

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului .

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani .

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora ;

b) caietul de sarcini

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv .

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri :

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat ;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului ;

c) conform prevederilor contractului ;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată .

(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv .

(13) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat este admisă în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică .

Operatorul economic respectiv trebuie să obțină , în condițiile Legii 38/2003 cu

modificările și completările ulterioare, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat .

(14) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, în cazurile prevăzute la alin. (13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel :

a) În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape :

1. Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare .

2. Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute la art. 4 din prezentul regulament .

3. Comasarea autorizațiilor taxi , după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să contină următoarele :

- autorizațiile de transport, în original ;
- contractele de atribuire în gestiune delegată, în original ;
- autorizațiile taxi în original ;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt detinute în temeiul unui contract de leasing ;
- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat ;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte ca transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și de stat și în care să figureze autovehiculele preluate cu excepția cazului în care autovehiculele sunt detinute în temeiul unui contract de leasing ;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi ;

4. Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape :

1. Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare ;

2. Autorizarea noilor transportatori se face pe baza documentelor prevăzute la art. 4 din prezentul regulament .



3. Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele :

- autorizația de transport, în original ;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original ;
- autorizațiile taxi în original;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului ;

(15) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (13), contractele inițiale de atribuire a gestiunii, vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare , transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (14), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale .

(16) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori autorizați este admisă și în următoarele situații :

a) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi , în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi , dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori , după caz ;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator .

(17) Suspendarea activității de transport în regim de taxi se poate realiza numai în cazuri justificate .

**Art. 33** Contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului-cadru de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere (Anexa nr. 2) .

**Art.34** Este interzisă efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere fără deținerea autorizației de transport , autorizației taxi sau copiei conforme și a celor două ecusoane .

**a) Prelungirea autorizației taxi sau a altei copii conforme**

**Art. 35 (1)** O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi , la cerere , pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr

de ordine , numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții :

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing ;
- b) sunt respectate prevederile art. 36 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi ;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani ;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea ;

(2) În vederea prelungirii autorizației taxi/copia conformă, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia, o documentație ce trebuie să conțină :

- a) Cerere pentru prelungirea autorizației taxi/copiei conforme ;
- b) Copie de pe autorizația de transport ;
- c) Autorizația taxi/copia conformă , în original ;
- d) Copie de pe certificatul de înmatriculare și de pe cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie de pe certificatul de înmatriculare, de pe cartea de identitate și de pe contractul de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing ;
- e) Copie de pe certificatul de agreare valabil, în cazul transportului în regim de taxi;
- f) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi/copia conformă ( cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operational ) ;
- g) Declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi ca autovehiculul cu care se execută activitatea de transport marfă este destinat acestui scop ;

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria Comunei Lunca de Sus – Registratura .

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate.

(5) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire .

(6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația , conform alin. (2), autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz .



(7) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător ( cu condiția achitării în prealabil a contravalorii acestora ) și după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire .

(8) Prolungirea autorizației taxi, după termenul precizat la alin. (2) , se poate realiza numai în cazuri justificate .

**e) Modificarea autorizației taxi/copiei conforme**

**Art. 36** (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul detinut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul detinut în aceleași condiții , care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 22 alin. 4 din prezentul regulament , cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri :

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului ;
- b) autovehiculul a fost casat ;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat ;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește .

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi ;
- b) să nu depășească vechimea de 5 ani de la data fabricației, în cazul transportului de persoane în regim de taxi, respectiv 10 ani, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi sau transportului de persoane în regim de închiriere ;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz .

(3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;
- b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului , în cazul serviciului de închiriere ;
- c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător ( dacă este cazul ) ;
- d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing ;
- e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru

transportul în regim de taxi ;

f) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi sau o altă copie conformă (cu excepția autovehiculului detinut în temeiul unui contract de leasing operational) ;

g) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi sau a altei copii conforme .

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primaria Comunei Lunca de Sus–Registratura .

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate.

(6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat .

(7) Autorizația taxi sau o altă copie conformă modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător ( dacă este cazul) cu condiția achitării în prealabil a contravalorii acestuia .

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele , în vederea modificării autorizației taxi sau a altei copii conforme în termen de 60 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea .

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. 8 , autorizația taxi sau orice altă copie conformă se suspendă pentru o perioadă de 3 luni .

(10) Modificarea autorizației taxi sau a altei copii conforme se face prin Dispoziție de Primar .

(11) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing , în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi sau a altei copii conforme , utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației respective pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7) , (8) , (9) și (10) .

### **Suspendarea autorizației taxi sau a altei copii conforme**

**Art. 37** (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente , pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri :

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului ;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice ;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală ;

d) au fost savârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului , calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului ;



- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător ;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere ;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament ;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi ;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 31 din prezentul regulament ;
- j) alte situații prevăzute de prezentul regulament .

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi sau orice altă copie conformă în original și cele două ecusoane .

(3) Suspendarea unei copii conforme se face prin Dispoziție de Primar .

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative ;

a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea ;

b) transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare a suspendării

c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării ;

(5) La ridicarea suspendării , transportatorul autorizat va primi ecusoane noi ( în cazul deteriorării celor vechi , cu condiția achitării contravalorii acestora .

## **5. Retragera autorizației taxi sau a altei copii conforme**

**Art. 38** (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri :

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14<sup>3</sup> alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;
- b) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive ;
- c) a fost obținută pe baza unor documente false ;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse ;
- e) copia conformă și/sau ecusoanele, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite ;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată ;

- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi ;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită ;
- i) la cerere ;
- j) în cazul în care din raportul fiscal, conform art. 37 alin. 4 lit. c), reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv .

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele două ecusoane. În caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform art. 66 alin (3) din prezentul regulament .

(3) Retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar .

(4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea art. 15 .

### **Capitolul III**

#### **1. Desfașurarea activității de transport în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere**

**Art. 39** (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil ;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic ;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 ani .

**Art. 40** (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi, vor fi agreate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme și , respectiv , autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții :

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale O.U.G. nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare ;
- b) autoturismele taxi sunt dotate cu telefoane mobile pentru preluarea comenzilor ;
- c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii 38/2003 ,omologată de către R.A.R. ;
- d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- e) autoturismul, respectiv , autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;



(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă trebuie să fie destinat acestui scop .

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi .

**Art.41** (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior , prin însemne , înscrisuri , elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate .

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip sah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la art. 29, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Aceasta prevedere nu se aplică la prima agreadă a autovehiculului .

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson .

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampa taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea :

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează ;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comanda client .

(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, optional, să se poată înscrive vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat astfel cum sunt înregistrate în registrul comerțului și/sau numărul de telefon mobil pentru preluarea comenzilor .

(7) În cazul în care datele de identificare ale transportatorului autorizat și numărul de telefon mobil pentru preluarea comenzilor nu sunt afișate conform alin. (6), acestea pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului în regim de taxi .

(8) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R. .

**Art. 42** Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele :

a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent , iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat ;

b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent , iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare ;

c) poziția <<Plata>> - poziția de funcționare <<Suma de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durata este dezactivat . La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde , iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția<<Plata>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client .

**Art. 43** În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupola .

**Art. 44** (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km) , practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri .

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță , de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând stampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 41 alin. (6) și (7) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare .

**Art. 45** În raport cu Comuna Lunca de Sus, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații :

a) permanent, în interiorul Comunei Lunca de Sus;

b) ocazional, între Comuna Lunca de Sus și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei ;

c) ocazional, între Comuna Lunca de Sus și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei .



**Art. 46** Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist .

**Art. 47** (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante .

(2) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile premise pentru autovehicule .

(3) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală , plătită de fiecare taxi autorizat .

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbata circulația prin această manevră .

(5) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit primul plecat>>.

(6) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare .

(7) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public .

**Art. 48** (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționare sau în mișcare .

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil .

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace .

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa , taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic .

**Art. 49** Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client .

**Art. 50** (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia .

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>> .

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client , care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>> , după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plata>> .

(4) Chiar daca taxiul nu se deplasează , dupa trecerea în poziția <<Ocupat>> , taximetrul afisează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar .

**Art. 51** (1) Pe toata durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate , respectiv :

- a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul Comunei Lunca de Sus;
- b) organele fiscale locale și județene ;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale ;
- d) Autoritatea Rutiera Română – A.R.R., prin reprezentantele teritoriale ;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentantele teritoriale ;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentantele teritoriale ;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale
- i) inspectoratele teritoriale de muncă ;

(2) In traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c) , e) , g) , h) , i) ,numai împreună cu Poliția Rutieră .

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organisme prevăzute la alin. (1) , precum și următoarele :

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme , după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament ;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor ;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat ;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere sau ultimul bon client ;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii ;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală .

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1) , în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant .

**Art. 52** (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la art. 41 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare .



(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare .

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect , cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei .

#### **4. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor**

**Art. 53** (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare .

2) In cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi , documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele :

- a) autorizația taxi ;
  - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului ;
  - c) copia certificatului de agreare ;
  - d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora , în cazul transportului de persoane ;
  - e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate , în cazul transportului de mărfuri și bunuri ;
  - f) asigurarea de răspundere civilă ;
  - g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto ;
  - h) legitimația conducătorului auto , dacă are calitatea de angajat ;
  - i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului ;
  - j) ecusonul taximetristului , afișat la vedere ;
  - k) lista cu tarifele practicate , afișată la vedere ;
- Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane .

(3) In cazul prestării serviciului de transport persoane în regim de închiriere , documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele :

- a) copia conforma a autorizației de transport ;
  - b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului ;
  - c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora ;
  - d) asigurarea de răspundere civilă ;
  - e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto ;
  - f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul ;
  - g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat ;
- Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane .

(4) In cazul prestării serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele :

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau, după caz , a autorizației de transport ;

- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului ;
  - c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora ;
  - d) asigurarea de răspundere civilă ;
  - e) contractul de închiriere a autoturismului de către client ;
  - f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat ;
- Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane .
- (5) Ecusonul taximetristului , protejat în folie , se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde :
- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective , așa cum este înregistrat la registrul comerțului ;
  - b) numele și prenumele taximetristului ;
  - c) fotografia taximetristului ;
  - d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate ;
  - e) data emiterii ecusonului .
- (6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat
- (7) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde :
- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului ;
  - b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv :
    - 1. tariful de distanță (lei/km) ;
    - 2. tariful orar (de staționare) (lei/ora) ;
    - 3. tariful de pornire (lei) ;
  - c) data emiterii ;
  - d) ștampila Primăriei Comunei Lunca de Sus și semnătura autorizată, care au caracter de viza de conformitate ;
  - e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate ;
- (8) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică .
- (9) Lista tarifelor practicate se depune , în dublu exemplar , pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lunca de Sus. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare .
- (10) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță , dar nu mai devreme de o luna de la ultima vizare .
- (11) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa nr. 11 .
- (12) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon OJPC la care se pot înregistra reclamațiile și sesizările clienților referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi .

## **Capitolul VII**



### **Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi**

**Art.54** (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare :

- a) tariful de pornire (lei) ;
- b) tariful de distanță (lei/km) ;
- c) tariful orar (lei/ora) .

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi , se utilizează tariful simplu , respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

- a) tariful de pornire (lei ) ;
- b) tariful de distanță (lei/km) ;
- c) tariful orar (lei/ora)
- d) tariful suplimentar (lei) .

**Art. 55** (1) La nivelul Comunei Lunca de Sus , începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maxime de distanță , pentru transport public local de persoane în regim de taxi , stabilite prin hotărâre de consiliu :

- tariful de distanță , maximal , pe timp de zi (între orele 06.00-22.00) ;
- tariful de distanță , maximal , pe timp de noapte (între orele 22.00-06.00) .

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi , dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% , din tariful de zi .

(3) La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica optional modul de calcul normal – aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehicule cu sarcina utilă maximă autorizată care depășește o tona , pe tot parcursul călătoriei , numai cu acordul în prealabil al beneficiarului .

**Art. 56** (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele :

- a) tariful de distanță , lei/km , se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective . În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit .
- b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate , atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului ;
- c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi , nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite ;
- d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar , exprimat lei/ora , și tariful de distanță , exprimat în lei/km , care

trebuie să fie egal cu 10 , care este valoarea limită a vitezei de comutare , exprimată în km/ora ;

e) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primărie ;

f) g) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare , mecanice sau manuale , și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetristi sau de către manipulanți , angajați ai transportatorului autorizat . Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tariff prestabilit pe operațiune , iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul , pe baza unui tarif orar prestabilit . Intregul preț al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor , dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport , se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea prestației .

(2) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane , bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat .

**Art. 57** În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat .

**Art. 58** Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din fața ale taxiurilor. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui format A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb, conform Anexei nr. 10 .

## **Capitolul VIII**

### **Obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetristilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi**

**Art. 59** (1) În vederea realizării transportului de persoane , mărfuri sau bunuri în regim de taxi - în condiții de siguranță , calitate și legalitate , transportatorii autorizați , taximetristii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege , obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului .

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare sunt :

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate , siguranță și calitate ;



- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi , cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și de identificare proprii , stabilite de lege și de prezentul regulament ;
  - c) atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului , înregistrând abateri grave în cazierul de conduita profesionala .
  - d) să nu încredințeze , sub nici o formă , conducerea autovehiculului taxi , pentru a realiza serviciul de transport contractat , altui taximetrist , în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizică sau asociatie familială ;
  - e) să asigure telefoane mobile pentru preluarea comenzilor ;
  - f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor , a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului ;
  - g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală ;
  - h) să anunțe autoritatea de poliție , autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agentia service de care depind , în caz de furt sau dispariție , în orice mod , a aparatului de taxat ;
  - i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legatură cu întreruperea contractului individual de muncă sau sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare ;
  - j) să prezinte în termen aparatul de taxat , după instalarea pe taxi , la prima verificare metrologică a taximetrului , precum și ulterior la termenele scadente ;
  - k) să furnizeze , la solicitarea autorităților cu atribuții de control , informațiile privind activitatea de transport desfășurată .
- (3) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele :
- a) să aibă ținută corespunzătoare , un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul , respectând conduita de buna practică , conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului ;
  - b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament ;
  - c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia ;
  - d) să oprească pe traseu la semnul clientului , când se află în poziția de operare <<Liber>> , cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comandă sau când condițiile de trafic nu permit aceasta manevra ;
  - e) să elibereze bonul client la finalul cursei , pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate ;

- f) să nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client ;
  - g) să nu implice taxiul în mod deliberat , direct sau indirect , în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale ;
  - h) să anunțe organele de poliție , în cel mai scurt timp și cu prioritate , despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;
  - i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare de ebrietate ;
  - j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta ;
  - k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;
  - l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate ,în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului ;
  - m) să transporte bagajele clienților , în cazul transportului de persoane , în limitele spațiului destinat pentru acestea , fără perceperea de tarife suplimentare ;
  - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat , pentru verificare ;
  - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului , portierelor și a geamurilor ;
  - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat ;
  - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță ;
  - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă ;
  - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control , în timpul activității , documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament ;
  - t) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;
  - u) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului .
- (4) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (3) taximetriștii , în Comuna Lunca de Sus au următoarele obligații :
- a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organelle de control ;
  - b) să aibă ținuta îngrijită fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare;
  - c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului ;
  - d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora ;
  - e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații , spălarea și salubritatea



autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public ;  
f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare ;  
g) să nu folosească un limbaj neadecvat , suburban care să deranjeze clienții ;  
h) să utilizeze numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife șampilată și afișată pe bord ;  
i) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers ;  
j) să nu staționeze în vederea preluării clienților ( poziția Liber ) decât în locurile special amenajate și semnalizate ;  
k) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;  
l) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Lunca de Sus ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art. 59 alin. (2) din prezentul regulament . Anunțarea se face prin telefonul mobil existent la bordul autovehiculului sau prin înștiințare .

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele :

a) să achite prețul transportului executat ;  
b) să solicite , să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi ;  
c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client ;  
d) să nu oblige sau să nu impună , sub orice modalitate , taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (3) lit. g) ;  
e) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective ;  
f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului , anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente ;  
g) să sesizeze Primăria Comunei Lunca de Sus și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor , după caz , în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate  
h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță

## **Capitolul IX**

### **Sanctiuni și contravenții**

**Art. 60** Constituie contravenții următoarele fapte , dacă nu au fost savârșite în astfel de condiții încât , potrivit legii penale , să fie considerate infracțiuni , și se sancționează după cum urmează

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei :

a. aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor , art. 22 și art. 52 alin. (3) lit. a) , c) , e) , f) , j) , k) , o) , u) și x) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;

b. aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. b) și d) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 19 , art. 34 , art. 35 alin. (2) și art. 43 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;

b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin.(5)-(7) și art. 52 alin. (2) lit. b) , c) , d) , e) , j) și k) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

3. cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei :

a. aplicabilă taximetriștilor pentru intervenții asupra componentelor aparatului de taxat în scopul majorării prețului transportului sau neîncluserii unor venituri realizate în memoria fiscală , precum și pentru nerespectarea prevederilor art. 20 alin. (7) și art. 52 alin. (3) lit. g) , p) , r) , s) și v) precum și conducătorilor auto sau transportatorilor autorizați , după caz , pentru nerespectarea prevederilor privind transportul în regim de închiriere ale art. 25 alin. (6) și respectiv art. 25 alin.(7) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;

b. aplicabilă clienților pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (4) lit. a) și e) din Legea 38/2003 ;

c. aplicabilă funcționarilor autorității de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor art. 11 , art. 14 alin. (5) , art. 54 alin. (5) , art. 66 și art. 67 alin. (2), (3) și (5) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare ;

d. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 9 alin.(3) , art. 35 alin. (1) și (3) și art. 67 alin. (1) și pentru utilizarea de conducători auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;

e. aplicabilă conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor art. 36 alin. (3) ;

f) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea , în mod repetat , de transport public , contra cost , de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul , fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau , după caz , ale art. 7 alin.(3) .

4. cu amendă de la 5.000 lei la 25.000 lei :

a. aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 14<sup>1</sup> alin. (3) și (4) , art. 48 și 49 , precum și pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care funcționează cu încălcarea prevederilor Legii 38/2003 ;

5. cu amendă de la 25.000 lei de la 50.000 lei :

a. aplicabilă transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 și 8 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare .

**Art. 61** (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 60 se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare , privind reținerea , suspendarea , retragerea sau anularea, după caz a unor autorizații , copii conforme , atestate profesionale sau contracte .



(2) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport precum și a ecusoanelor respective , până la rezolvarea cazurilor , dar nu mai mult de 30 de zile , se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 12 alin. (2) și art. 25 alin. (7) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare .

(3) Reținerea atestatului profesional al conducătorului auto până la 5 zile se aplică în vederea respectării prevederilor art. 56<sup>1</sup> alin. (1) din Legea 38/2003 .

(4) Suspendarea autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport , precum și a ecusoanelor aferente , pentru o perioadă de 1-3 luni , este aplicabilă în următoarele cazuri :

a) nerespectarea prevederilor art. 14<sup>3</sup> alin. (4) , art. 15 alin. (5) și (6) , art. 19 , art. 25 alin. (1) , art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare .

b) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale

(5) Retragera autorizației taxi sau a oricărei copii conforme a autorizației de transport , precum și a ecusoanelor aferente este aplicabilă în următoarele cazuri :

a) odată cu retragerea autorizației de transport ;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4) , art. 12 alin. (3) , art. 14<sup>3</sup> alin. (5) și art. 25 alin. (8) din Legea 38/2003 ;

c) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat ;

d) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi .

(6) Retragera autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. 14<sup>3</sup> alin. (2) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare .

(7) Anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respective se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. 14<sup>1</sup> alin. (3) sau (4) și art. 14<sup>3</sup> alin. (1) din Legea 38/2003 .

**Art. 62** Dispozițiile prezentului capitol se completează cu :

- prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor , astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 180/2002 , cu modificările ulterioare .

## **Capitolul X**

### **Alte dispoziții**

**Art. 63** Agresarea fizică sau verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie , se sancționează cu amenda între 500 lei și

1.000 lei si suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni.  
In cazul repetării comportamentului agresiv , autorizația taxi va fi anulată .

**Art. 64** In stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile , șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui . Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare , în limita locurilor stabilite .

**Art. 65** Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi , indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă .

**Art. 66** (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport , autorizației taxi/copiei conforme se realizează numai în următoarele condiții :

a) deteriorare gravă

b) distrugere totală , pierdere , sustragere ;

In vederea eliberării duplicatului , titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului , o cerere la care va anexa următoarele documente :

a) originalul autorizației de transport , autorizației taxi/copiei conforme după caz ;

b) dovada publicării în presa locală , dupa caz ;

c) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației de transport , autorizației taxi/copiei conforme ;

Duplicatul autorizației respective se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii .

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții :

a) deteriorare gravă ;

b) distrugere totală , pierdere , sustragere .

(3) In cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor , transportatorul autorizat , are obligația de a anunța organele competente din cadrul Politiei și de a prezenta dovada publicării în presa locală .

**Art.67** (1) In cazul în care transportatorul autorizat încetează activitatea de taximetrie sau de transport în regim de închiriere , acesta are obligația de a depune la autoritatea de autorizare , autorizația taxi /copia conformă , împreună cu ecusoanele aferente .

**Art.68** (1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții :

a) controale pe traseu , executate de echipaje mixte , din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere . Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat ;

b) control privind activitatea taxiurilor , la sediul firmei , pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare , sau în alte locuri , se face de reprezentanții organelor de control autorizate prevăzute la art. 51 din prezentul regulament și de către împuterniciții Primarului .



(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere .

(3) Pentru organele de control , neconcordanța dintre indicațiile “LIBER” si “OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind aceasta neconcordanță .

**Art. 69** Taxele locale privind transportul în regim de taxi și transportul în regim de închiriere sunt stabilite și se reactualizează anual prin hotărâre a Consiliului Local după cum urmează :

**Nr. crt. Tip taxa Taxa**

1. Taxa autorizație transport în regim de taxi 50 LEI
2. Taxa autorizație transport în regim de închiriere 50 LEI
3. Taxa autorizație taxi/Copie conformă 150 LEI

**Capitolul XI**

**Dispoziții finale și tranzitorii**

**Art.70** Pentru aspecte neprecizate de prezentul regulament , sunt aplicabile prevederile Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și transportul în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 356/2007 , ale Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local , emis de președintele A.N.R.S.C. de Utilități Publice și alte prevederi din, legislația în domeniu .

Președinte de ședință,

Contrasemnează,  
Secretar